



machelen-diegem@n-va.be



www.n-va.be/machelen-diegem



N-VA Machelen-Diegem



@nvamachelen-diegem



MACHELEN-DIEGEM

DECEMBER 2025, NR. 2 | V.U.: STEF PANNEELS, LOD. VANKEERBERGHENSTRAAT 18, 1831 DIEGEM

Beste inwoner

Hartelijk dank voor het vertrouwen dat u ons gaf. Dankzij uw steun kunnen we met een vernieuwd lokaal bestuur aan de slag. Deze ploeg, waarin enkele nieuwe gezichten zorgen voor een frisse dynamiek, staat klaar om met volle overtuiging en enthousiasme onze gemeente de komende zes jaar verder vorm te geven.

Samen met onze coalitie-partner werken onze verkozen vertegenwoordigers momenteel hard aan het meerjarenplan en het budget. We nemen de tijd om grondig na te denken over de toekomst van onze gemeente, met als doel tegen het einde van het jaar een helder, realistisch én ambitieus plan voor te leggen dat inspeelt op de noden en wensen van onze inwoners.

We geloven sterk in samenwerking en betrokkenheid. Daarom nodigen we iedereen uit om actief mee te denken, initiatieven te nemen en samen te bouwen aan een warme, leefbare en sterke gemeenschap. Uw stem blijft onze belangrijkste leidraad in alles wat we doen.

Met vriendelijke groet

Sven De Haes
Afdelingsvoorzitter



Machelen wordt groener!

Dankzij de steun van de Vlaamse overheid en minister van de Vlaamse Rand Ben Weyts werden er in onze gemeente al 280 nieuwe bomen geplant. Dat kadert binnen het project 'Groene Rand'.

Ook dit jaar wordt er opnieuw een miljoen euro beschikbaar gesteld voor extra natuurprojecten in de Vlaamse Rand. "Elke geplante boom maakt onze gemeente gezonder en aangenamer", zegt Sven De Haes, voorzitter van N-VA Machelen-Diegem. "We hopen dat Machelen ook dit keer volop gebruik maakt van de nieuwe oproep."

"Machelen-Diegem is natuurlijk al prachtig, maar we moeten ambitieus blijven", zegt minister Ben Weyts. "Vroeger waren we al tevreden als we bestaande bomen konden behouden, maar vandaag willen we maar één ding: méér bomen."



"N-VA Machelen blijft zich inzetten voor meer en beter groen – dicht bij de mensen."

Sven De Haes
Voorzitter



Veiligere schoolomgevingen in Machelen

De veiligheid van onze kinderen is een prioriteit. Daarom investeert de gemeente in veilige schoolomgevingen.

Bij de Madeliefjes pakten we het zebrapad aan en op verschillende locaties werden kleurrijke potloodpalen geplaatst. Ze markeren op een speelse en herkenbare manier de in- en uitgangen van scholen en kinderdagverblijven. Vorig jaar startte dit initiatief in Machelen, dit jaar volgde het gemeentelijk kinderdagverblijf en binnenkort zijn Diegem en de buurt rond de moskee aan de beurt.

"We willen dat kinderen hun school of opvang veilig kunnen bereiken", zegt schepen van Mobiliteit Steve Claeyts. "De potloodpalen zijn functioneel én maken de omgeving aantrekkelijker. Ze zijn een belangrijke stap in onze bredere mobiliteitsaanpak."

"Verkeersveiligheid is voor de N-VA een topprioriteit."

Steve Claeyts
Schepen van Mobiliteit



Nette en propere begraafplaatsen

Onze beide begraafplaatsen lagen er op 1 november prachtig bij. Dat hebben we te danken aan de inzet van onze diensten.

Zowel in Diegem als in Machelen kan u tussen nieuwe of oude paden een serene rust vinden. Op de begraafplaats valt alles even stil. Daar spreekt de stilte luider dan woorden en mag eenieder zijn kwetsbaarheid laten zien.

Diegem



Machelen



Kruispunt Vuurkruisenlaan groener én veiliger

Dankzij de ontharding en versmalling van het kruispunt in de Vuurkruisenlaan is er meer ruimte voor groen én is het er veiliger.

Minder verharding betekent dat het regenwater beter kan insijpelen en dat de omgeving aangenamer en koeler wordt. Tegelijk zorgt een smaller kruispunt ervoor dat auto's trager rijden en dat voetgangers en fietsers veiliger kunnen oversteken. De straat kreeg een frissere en vriendelijkere uitstraling, met meer plaats voor natuur, ontmoeting en gemoedelijkheid.

Ook in onze deelgemeenten nemen we de komende jaren verschillende initiatieven om extra groen te creëren. De projecten sluiten aan bij het masterplan en het mobiliteitsplan.



▲ De groene vlakken tonen de ontharde delen van het kruispunt. Zo werd het groener én veiliger.



Nieuwe halte voor de Ringtrambus

Het pleintje voor Testa Rossi krijgt binnenkort een nieuwe uitstraling. De ruimte wordt heraangelegd tot een gezellige ontmoetingsplek met meer groen, zitgelegenheid en ruimte om even tot rust te komen.

Op die manier wordt het plein niet alleen een aangename plek om te vertoeven, maar ook een fijne ontmoetingsplaats voor buurtbewoners. Er komt ook een nieuwe halte van de Ringtrambus. Die maakt de buurt nog beter bereikbaar met het openbaar vervoer en versterkt de verbinding tussen het UZ Brussel en de luchthaven.

De ingreep zorgt voor een betere leefkwaliteit en voor een toekomstgerichte mobiliteit.

Magda Geeroms

Schepen van Openbaar Domein





Parkeren in de blauwe zone: de cijfers

Wist u dat er tussen maart 2024 en februari 2025 in de blauwe zone van Machelen-Diegem in totaal 16.641 retributies uitgeschreven werden? Blijkbaar zijn er nog veel bestuurders die ofwel de blauwe parkeerschijf niet gebruiken (53%), de schijf niet correct instellen (18%) of de toegelaten tijd niet respecteren (10%).

Daarnaast werden er 17% onleesbare of foutieve schijven gebruikt. De locaties met de meeste vaststellingen zijn onze grotere pleinen en parkeerpockets, met uitzondering van de Oude Haachtsteenweg, die als enige straat in de top 5 aanwezig is.

Opvallend is ook dat in de top 20 maar liefst 15 locaties in Diegem gelegen zijn. 75% van alle retributies is voor Belgische nummerplaten. Tenslotte zijn er 6.711 parkeervergunningen uitgereikt, waarvan 5.531 gratis eerste bewonerskaarten voor onze inwoners.



Opnieuw verlichting tijdens de nacht

Tijdens de energiecrisis van 2022 beslisten de vijf gemeenten van netbeheerder Sibelgas (Machelen, Vilvoorde, Meise, Grimbergen en Wemmel) om de openbare verlichting 's nachts te doven. Hoewel er geen verhoging van criminaliteit geregistreerd werd, bleef het onveiligheidsgevoel bij onze inwoners groot. Daar brengen we verandering in.

Veiligheid gaat voor

De energiecrisis ligt gelukkig al even achter ons en we zijn van mening dat de verlichting opnieuw mag blijven branden. Op 30 september keurde het schepencollege van Machelen het afschaffen van het nachtelijk doven goed. Binnen I.B.E.G. (Intercommunale van Brabant voor Elektriciteit en Gas) werd vervolgens met de vijf gemeenten een akkoord gesloten om vanaf 1 november de verlichting 's nachts weer aan te laten. Dat brengt een meerkost met zich mee, maar de veiligheid van onze inwoners gaat voor.

Omschakelen naar ledverlichting

Ondertussen zette de gemeente Machelen ook de omschakeling naar ledverlichting in. Tegen 2028 zou onze gemeente volledig overgeschakeld moeten zijn naar de nieuwste ledverlichting. Die maakt gericht dimmen (100% > 50% > 30%) mogelijk, zodat de energiefactuur onder controle blijft en er gezorgd wordt voor minder CO2- en lichtvervuiling.

Steve Claeys

Eerste schepen en bestuurder I.B.E.G.



Het bestuur van N-VA Machelen-Diegem
wenst u

*Prettige
feestdagen!*



“De cijfers tonen dat ons strenge migratiebeleid werkt”

Anneleen Van Bossuyt

Het strenge asiel- en migratiebeleid van minister Anneleen Van Bossuyt werpt nu al zijn eerste vruchten af. De instroom van asielzoekers daalde met 21 procent in september en zelfs 36 procent in oktober, in vergelijking met 2024.

Gedaan met asielshoppen

Asielzoekers die al bescherming kregen in een ander EU-land, krijgen hier geen opvang meer.

Strengere regels voor gezinshereniging

Wie zijn gezin naar hier wil halen, moet bewijzen dat hij daarvoor financieel kan instaan.

Leefloon koppelen aan integratie

Wie bescherming krijgt en recht heeft op bijstand, moet zich integreren. Geen inspanningen betekent dan ook: minder leefloon.

Invoering van binnenkomstcontroles

We gaan de strijd aan met illegale migratie met gerichte controles op parkings, bussen, treinen en vluchten in de Schengenzone.

Het strenge migratiebeleid van de N-VA is een voorbeeld in Europa

Illegalen moeten terugkeren

We streven naar een verdubbeling van het aantal plaatsen in gesloten centra en sluiten terugkeerakkoorden met de landen van herkomst.